

**ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС**

**«V&Vpro»**

**Менеджер МКЦ**

**Система управления  
кузовным  
производством**

**Оценка деятельности,  
анализ организационных  
и технологических процессов.  
Разработка  
и внедрение мероприятий  
по повышению эффективности  
и оптимизации затрат на МКЦ**

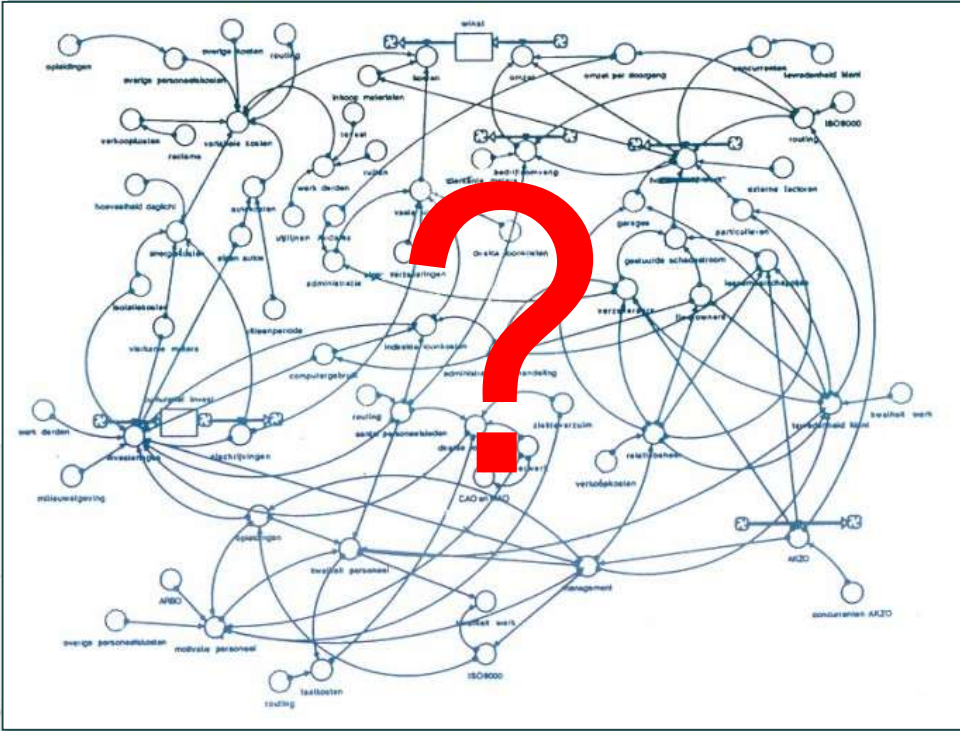
**Разработка и внедрение  
уникальных IT- решений,  
автоматизирующих и  
повышающих эффективность  
процессов кузовного  
производства**

**Обучение, консультации,  
разработка стандартов и  
критериев оценки,  
повышение квалификации  
менеджмента МКЦ**

**Предоставление юридических  
услуг в области защиты и  
сопровождения компаний,  
предоставляющих услуги в  
области кузовного ремонта**

# **Работа кузовного производства – взгляд со стороны**

# Работа кузовного производства –взгляд со стороны



Результат ?

## Работа кузовного производства – взгляд со стороны

Потенциальная мощность оптимального кузовного производства с 1 ОСК **3 500 – 4 000** н/ч (зависит от марки)

Средние значения выработки кузовного производства с 1 ОСК по рынку **2 200- 2 400** н/ч .

Уровень достижения потенциальной мощности **57- 63%**

### Пример :

Повышение эффективности работы за счет оптимизации бизнес-процессов и сокращения потерь времени на простои может

составить минимум **10 %** или дополнительно **220** н/ч ежемесячно.

**220н\ч x1000р = 220 000р – доп. дохода в месяц  
+ зап.части ( 440 000р ) + РМ ( 72 600р)**

## Работа кузовного производства – взгляд со стороны

Средние затраты РМ на 1 н/ч оптимального кузовного производства

**270 - 320** р.

Средние значения по рынку **от 450** р

**Пример :**

Сокращение затрат на 50 р при средней выработке 2 200 н\ч дает экономию :

**$2\ 200 \times 50\text{р} = 110\ 000\text{р}$  – экономия в месяц**

## Работа кузовного производства – взгляд со стороны

### Итого :

Продажи услуг **220 000р**

Сокращение затрат на РМ **110 000р**

Продажи зап.частей **440 000р**

Продажи расход.материалов **72 600р**

**842 600 рублей в месяц**




**Что предлагаем мы ?**




# Система управления кузовным производством

## Задачи и основы создания

- 
- 1 Специализация** – учет специфики кузовного производства
  - 2 Эффективность** – использования имеющихся ресурсов со 100 % отдачей
  - 3 Ритмичность** – планирование загрузки с учетом фактической пропускной способности производства
  - 4 Прозрачность** – возможность постоянного контроля результатов деятельности кузовного производства
  - 5 Опыт** – в основе многолетний анализ деятельности наиболее эффективных кузовных производств

# Система управления кузовным производством

## 5 принципов построения

- 
- 1 Автоматизация** – минимизация человеческого фактора
  - 2 Линейность** – четкая последовательность действий
  - 3 Контроль** – отслеживание всех этапов технологического процесса в режиме on-line.
  - 4 Оптимальность** – получение максимальной прибыльности с минимальной себестоимостью
  - 5 Стандартизация** – организация тех.процесса на основе выполнения SOP ( стандартных операционных процедур )

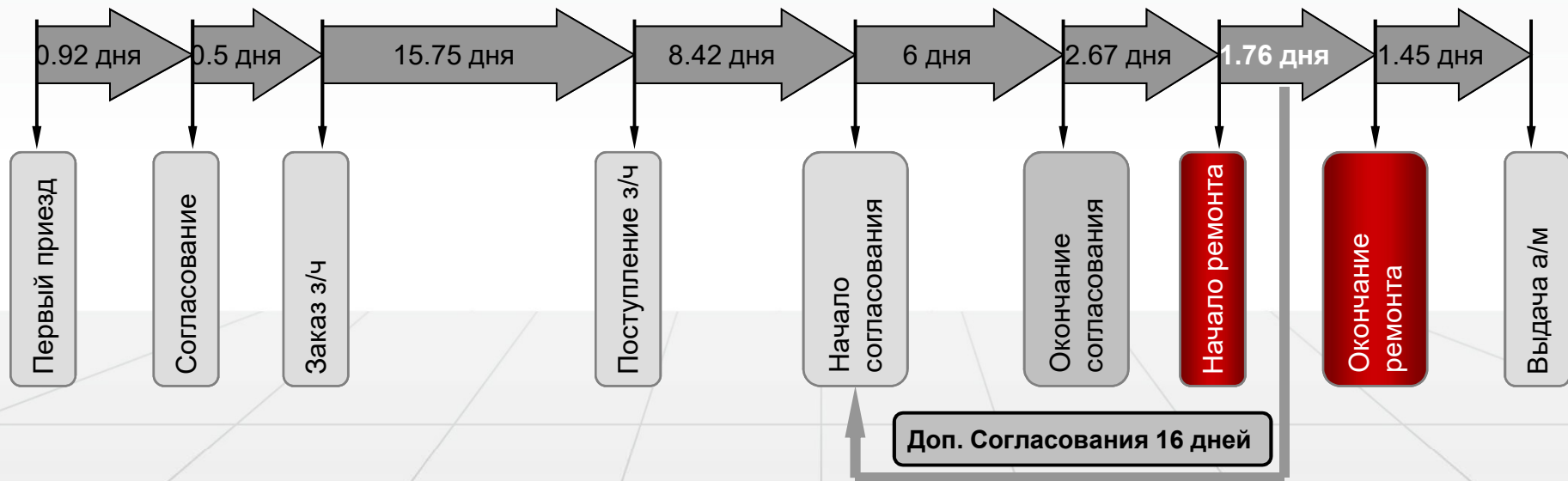
**Как это реализовано?**

# Временная структура ремонтного процесса

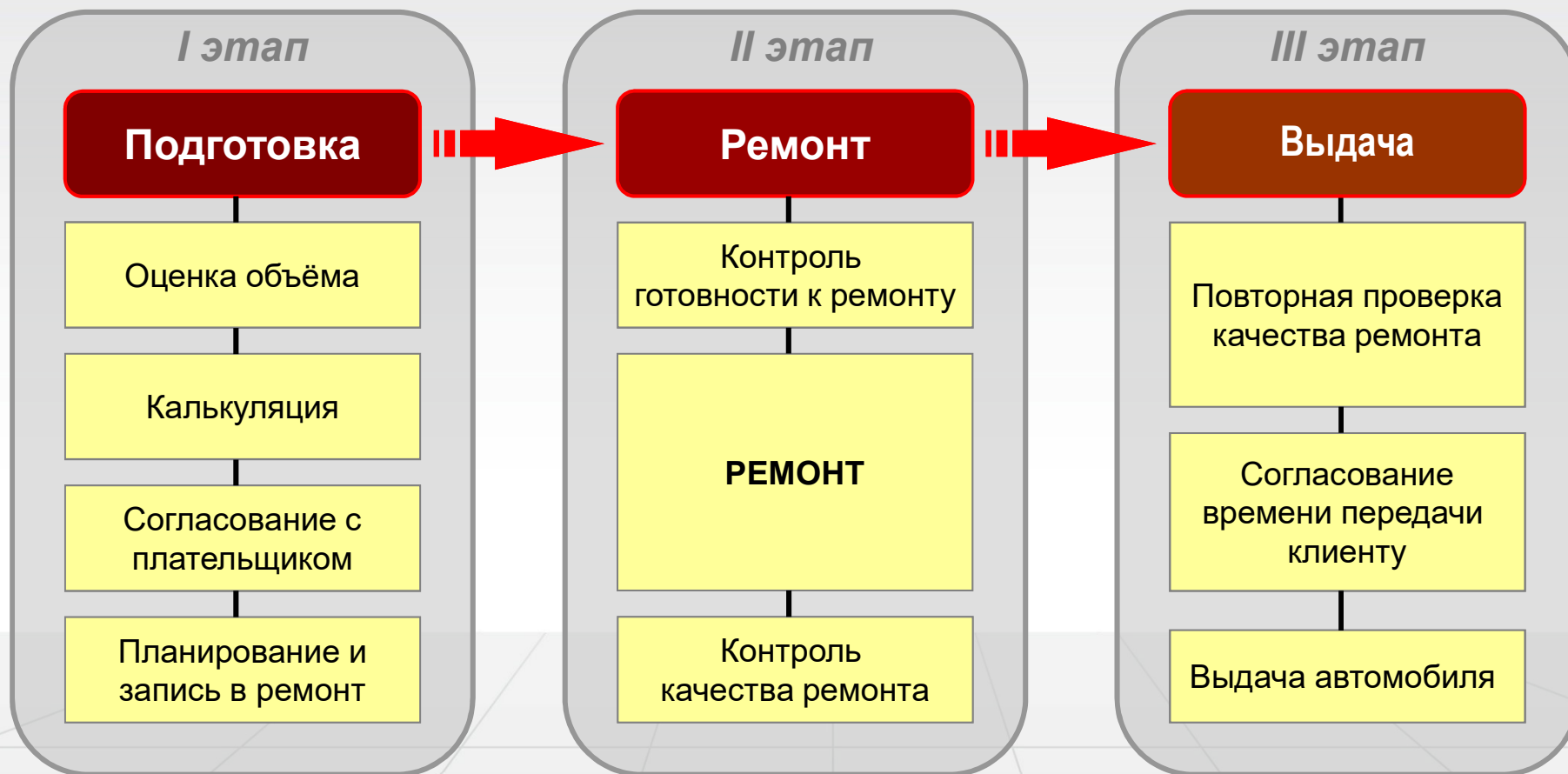
Полный цикл ремонта 37.47 дней (100%)

Подготовительные операции 34.26 дня (91%)

Ожидание выдачи 1.45 дня (3.8%)




# Основные этапы технологического цикла ремонта



# Система управления кузовным производством

## 5 принципов построения

- 
- 1 Автоматизация** – минимизация человеческого фактора
  - 2 Линейность** – четкая последовательность действий
  - 3 Контроль** – отслеживание всех этапов технологического процесса в режиме on-line.
  - 4 Оптимальность** – получение максимальной прибыльности с минимальной себестоимостью
  - 5 Стандартизация** – организация тех.процесса на основе выполнения SOP ( стандартных операционных процедур )

# Основные этапы технологического цикла ремонта

## I этап. Подготовка а/м к ремонту

1

Определение потребности



Запчасти

Согласования



*есть*



*есть*



2

Запись в ремонт





# Пример – Автоматизация процесса записи

График записи на ремонт

22.06.2012 - 27.06.2012  Показывать только мои дни  Грецкий Андрей Сергеевич

ПТ		22.06.2012					СБ		23.06.2012				
Грецкий Андрей Сергеевич							Грецкий Андрей Сергеевич						
Вид р-та	Гос. №	Док. №	н/ч в день	н/ч	Изр. н/ч	Изр. а/м	Вид р-та	Гос. №	Док. №	н/ч в день	н/ч	Изр. н/ч	Изр. а/м
БА			50,00				БА			50,00			
СР/Т/Б			50,00				СР/Т/Б			50,00			
СР/Т			80,00				СР/Т			80,00			
СР/Д			80,00				СР/Д			80,00			
МТ			80,00				МТ			80,00			
МД			80,00				МД			80,00	3	1	
СТ			20,00				СТ			20,00			
А2			50,00				А2			50,00			
Д3			60,00				Д3			60,00			
Разрешено для записи н/ч в день						190	Разрешено для записи н/ч в день						190
Итого израсходовано н/ч / а/м						0/0	Итого израсходовано н/ч / а/м						3/1
Итого осталось н/ч						190	Итого осталось н/ч						187

**Журнал машино заездов**

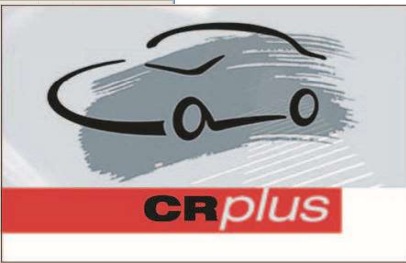
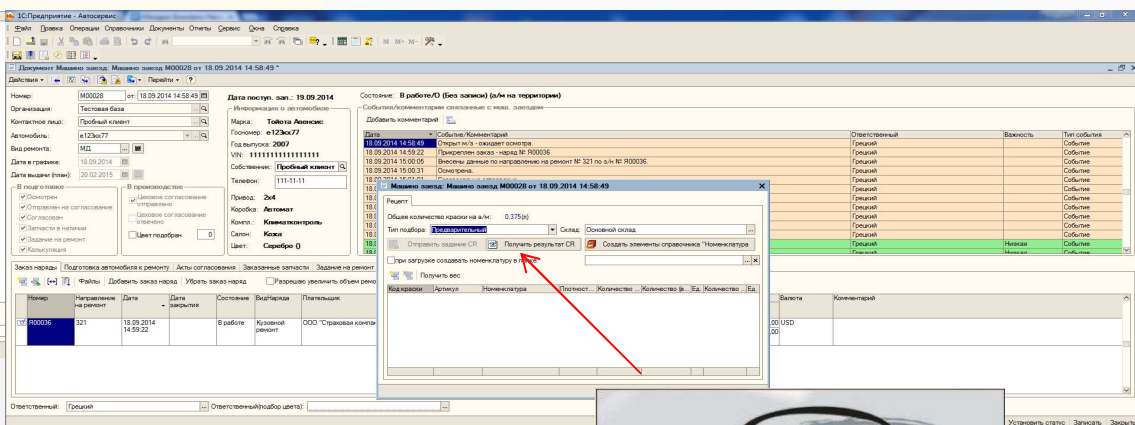
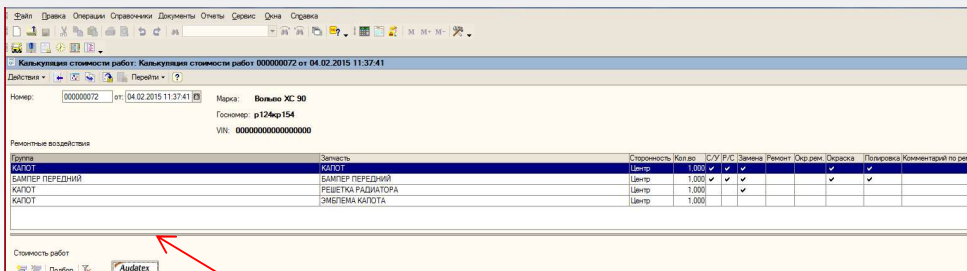
Заказанные запчасти    Отменить     Показывать только мои документы

Не осмотрены    **Осмотрены**    Акты согласования отвеченные    Отказ от ремонта(0)    На контроле руководителя

В подготовке(0)    **Готовые к ремонту(1)**    В производстве(0)    Ремонт завершен(0)    Выданы(0)


Дата	Номер	Собствен...	Модель		Вид ремонта	Осмотрен	Согласован	Запчасти в наличии	Задание на ремонт	Калькуляция	В графике	Ответственный
			Госномер	VIN								
21.06.2012 16:30:31	M06943	Васильев Александр	Весла	б/н	МД	✓	✓	✓	✓	✓	23.06.2012	Администратор

# Интеграция с расчетными комплексами и ПО поставщиков ЛКМ



# Система управления кузовным производством


## 5 принципов построения

- 
- 1 Автоматизация** – минимизация человеческого фактора
  - 2 Линейность** – четкая последовательность действий
  - 3 Контроль** – отслеживание всех этапов технологического процесса в режиме on-line.
  - 4 Оптимальность** – получение максимальной прибыльности с минимальной себестоимостью
  - 5 Стандартизация** – организация тех.процесса на основе выполнения SOP ( стандартных операционных процедур )

Журнал машино заездов												
<span>Заказанные запчасти</span> <span>Отменить</span> <input type="checkbox"/> Показывать только мои документы												
<span>Не осмотрены</span> <span>Осмотрены</span> <span>Акты согласования ответченные</span> <span>Отказ от ремонта(266)</span> <span>На контроле руководителя</span>												
<span>Ожидают осмотра(11)</span> <span>Дефектовка(3)</span> <span>Ожидают направления(0)</span>												
Дата	Номер	Собственник	Модель	Госномер	VIN	Осмотрен	Согласован	Запчасти в наличии	Задание на ремонт	Калькуляция	В графике	Ответственный
27.05.2011 13:29:13	M05680	Коретковс... Кирилл	Лексус RX 300	м517ге199	янта000000901031280							Пупков
08.08.2011 15:30:56	M06287	Ухов Илья Валерьевич	Субару Форестер	т311ма197	JF1SG9LT58G138670			✓		✓		Григорьева
05.09.2011 16:14:06	M06527	Анашкина Марина	Хонда Цивик	т172мк199	JHMFD16708S221092							Балыкин
13.09.2011 14:13:42	M06589	Химич Татьяна	Тойота Камри	х281рс150	000000000001			✓				Григорьева
29.09.2011 20:48:41	M06714	Антонов Юрий	Дау Матиз	т528тн150	XWB4A11BV5A047178			✓				Пупков
11.10.2011 19:59:42	M06795	Бенда Игорь Григорьевич	Вольво S- 80	у602но150	YV1AS985681057541							Григорьева
15.10.2011 12:05:26	M06817	Авдеев Алексей	Шкода Октавия	с762ну197	XW8BK61Z6CK253579		✓		✓	✓		Балыкин
20.10.2011 11:10:24	M06843	Иванов Федор	ВАЗ 21099	с051ну199	XTA21099033489983			✓				Пупков
24.10.2011 14:30:23	M06883	Разумная Елена	Шкода Октавия	н447нр190	XW8BK61ZXBK266947							Балыкин
24.10.2011 15:07:18	M06884	Петрухин Дмитрий	Опель Астра	н199хо177	W0L0AHL4872039643							Балыкин
26.10.2011 15:46:11	M06902	Овсиенко Максим	Шкода Октавия	у161рк190	XW8CK41Z2CK256942							Григорьева

# Система управления кузовным производством

## 5 принципов построения

- 
- 1 Автоматизация** – минимизация человеческого фактора
  - 2 Линейность** – четкая последовательность действий
  - 3 Контроль** – отслеживание всех этапов технологического процесса в режиме on-line.
  - 4 Оптимальность** – получение максимальной прибыльности с минимальной себестоимостью
  - 5 Стандартизация** – организация тех.процесса на основе выполнения SOP ( стандартных операционных процедур )

# Пример – Автоматизация процесса согласования

## Согласование

График работы сервисного консультанта

22.06.2012 Пятница Такси Открыть машино заезд

Запись на первичный осмотр и прием в ремонт Ожидающие обзвона для приема в ремонт Выдача из ремонта Акты согласования отправленные

Показать: Все

Контрагент	Телефон	Автомобиль	Машино-заезд	Ответственный	Номер	Дата отправки	Дата ответа (план)
ЗАО "ГЕБА ЛТД" /шкода/	(495)775-7771	Шкода Суперб a475ey197	Машино заезд M06653 от 21.09.2011 9:45:00	Майоров	Я65149-34	17.10.2011 19:03:35	24.10.2011 23:59:59
ОСАО "Россия"	(495) 799-99-99, доб. 21-20	Хендай Соната p204ак197	Машино заезд M06921 от 29.10.2011 14:18:03	Грецкий	Я65797-1	31.10.2011 16:20:28	07.11.2011 23:59:59
СОАО "ВСК"	(095) 7852776 2700 2701 2494	Мазда 3 c809от177	Машино заезд M06907 от 27.10.2011 12:56:53	Пупков	Я65749-1	27.10.2011 19:38:55	03.11.2011 23:59:59
ОАО СК "РОСНО"	(495) 956-21-05, 232-00-14	Опель Астра y247то150	Машино заезд M06924 от 29.10.2011 15:56:32	Грецкий	Я65804-1	29.10.2011 17:58:58	04.11.2011 23:59:59
СОАО "ВСК"	(095) 7852776 2700 2701 2494	Шкода ROOMSTER a020нх199	Машино заезд M06918 от 29.10.2011 12:08:40	Грецкий	Я65789-1	29.10.2011 13:30:46	04.11.2011 23:59:59
ОСАО "Ингосстрах"	(495) 89104504765 956-77-77	Тойота Ленд-Крузер y542pc177	Машино заезд M06895 от 25.10.2011 17:34:40	Григорьева	Я65743-2	28.10.2011 13:45:12	04.11.2011 23:59:59
	(495) 799-99-99, доб.	Шевроле Ланос	Машино заезд M06732 от 02.10.2011				

# Основные этапы технологического цикла ремонта

## Контроль готовности автомобиля к ремонту.

Документ Машино заезд: Машино заезд M06651 от 20.09.2011 19:32:11

Действия Перейти ?

Номер:  от:

Организация:

Контактное лицо:

Автомобиль:

Вид ремонта:

Дата в графике:

Дата выдачи (план):

Дата поступ. зап.: 28.11.2011

Состояние: **Принята СК (Без записи) (а/м на территории)**

**Информация о автомобиле**

Марка: **Шевроле Лацетти**  
Госномер: **н360мн199**  
Год выпуска: **2008**  
VIN: **XUUNF356J80043865**  
Собственник:   
Телефон:

Привод: **2x4**  
Коробка: **Механика**  
Компл.: **Кондиционер**  
Салон: **Велюр**  
Цвет: **0**

**События/комментарии связанные с маш. заездом**

Добавить комментарий

Дата	Событие/Комментарий
27.09.2011 18:...	Задание на расчет по з/н N: Я65144 отправлено.
27.09.2011 18:...	Отправил согласование на почту куратора убытка о л
28.09.2011 12:...	Рассчитана.
28.09.2011 16:...	Запасные части заказаны срок поставки: 02.11.2011.
28.09.2011 16:...	Изменен срок поставки запасных частей: 28.11.2011.
04.10.2011 16:...	С автомобиля сняли номера сотрудник Гринкар
04.10.2011 16:...	Запасное колесо лежит в багажнике Лачети 362
28.10.2011 10:...	Звонили из Гринкара, сказала, что ждем з.ч. 28.11, (ар
31.10.2011 16:...	Запасные части в наличии.
31.10.2011 16:...	К ремонту готова.
31.10.2011 18:...	Записана на ремонт в график на 17.11.2011.
31.10.2011 18:...	Передана сервисным консьльтантом для проведения

**Подготовка**

- Осмотрен
- Отправлен на согласование
- Согласован
- Запчасти в наличии
- Задание на ремонт
- Калькуляция

**В производстве**

- Цеховое согласование отправлено
- Цеховое согласование отвечено
- Цвет подобран



# Мониторинг тех.процесса в цеху


(контроль готовности)

Журнал машино заездов

Заказанные запчасти  Показывать только мои документы

Приняты СК(1) Ожидают выдачи работы(35) В работе(19) Ожидают проверки МЦ(3) Ожидают проверки СК(5) Ремонт остановлен(9) Просрочена дата выдачи(53)

В работе А1(1) В работе Ж(7) В работе О(7) В работе А2(4)

Дата	Номер	Собствен...	Модель	Госномер	VIN	Дата выдачи (Прогноз)	Вид ремонта	Исполните... А1	Исполните... Ж	Исполните... О	Исполните... А2	Задание выполнено	Дата выдачи ЗНР А2	Дата факт. окончания ЗНР А2	Ответственн...
09.09.2011 17:53:15	M06553	Богданова Татьяна	Вольво С30	т072нк197	YV1MK385982051772	31.10.2011	CP/T(Body)	Слепов Александр	Иванов Фёдор	Парашук Юрий	Тельтевск... Сергей		30.10.2011 7:49:17	30.10.2011 18:11:25	Пупков
12.09.2... 19:12:53	M06580	Красс...	Рено Logan e860me150	X7LLSPAGH7H108525		09.11.2011	БА	Слепов Александр	Селезнев Александр	Букачев Игорь	Слепов Александр		29.10.2011 9:10:46		Грецкий
14.09.2... 15:44:41	M06599	ООО "СчетС...	Шкода Супер6 e605pe177	XW8AB43T9AK300433		31.10.2011	CP/T/Б	Коротин Дмитрий	Поднозов Максим	Парашук Юрий	Иванов Констан...		31.10.2011 12:48:44		Балькин
20.09.2011 18:37:01	M06650	Скворцов Павел	Хонда CR-V v027ум177	SHSRE58707U028233		01.11.2011	CP/T	Кучерук Алексей	Челеби Георгий	Парашук Юрий	Асташин Николай		31.10.2011 8:12:57		Грецкий

## ЭКРАН ЗАГРУЗКИ ПОСТОВ

### Автомобили в работе

Арматурные посты

Жестяные посты

Окрасочные посты

### Автомобили, по видам ремонта, ожидающие выдачи работы

	БА	СР/Т/Б	СР/Т	СР/Д	М/Т	М/Д	СТ
Арматурные посты	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="2"/>
Жестяные посты	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="6"/>	
Окрасочные посты	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	

### Автомобили готовые к проверке качества

Арматурные посты

Жестяные посты       **Финальная**

Окрасочные посты

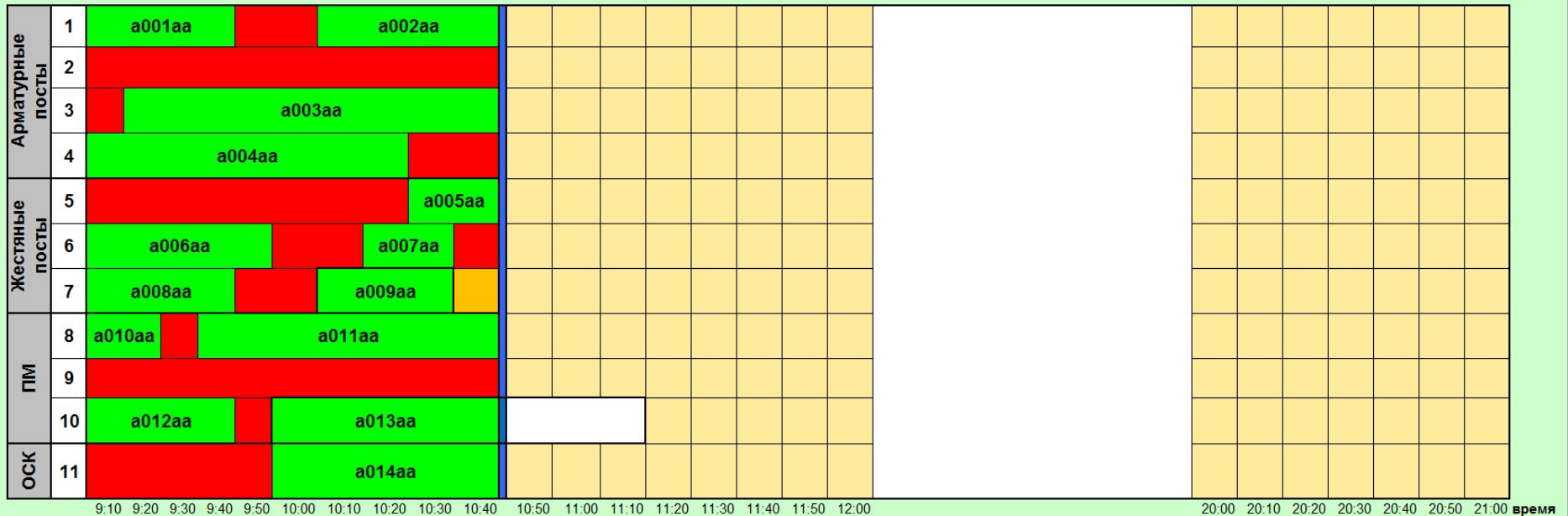
п  
о  
с  
т

### Свободные исполнители

Арматурщики

Жестянщики

Маляры



- пост в работе
- пост простаивает
- превышение планового времени
- плановое время окончания
- линия реального времени



Посмотреть другой автомобиль

Введите VIN:

Номер машинозаезда:

VIN: Z8NAJL01050245870

Дата окончания ремонта: **03.10.2014**

Осмотрен

+

Отправлен на согласование

Страховая компания: Военно-страховая компания ОАО, 300012, г.Тула, ул.Демонстрации, д.1г, +7 (4872) 36-17-60, доб. 00-00

+

Ответственное лицо СТО: Попов Андрей Николаевич

Согласован

+

Запчасти заказаны

Дата поставки запчастей: **20.11.2014**

+

Запчасти в наличии

+

Задание на ремонт

+

В работе

-

# Организация и автоматизация бизнес-процессов

## Контроль качества произведенного ремонта



*Мастер цеха*

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ:** при передаче а/м между цехами



*Сервисный консультант*

После полного завершения производства объёма работ



**КЛИЕНТ**

При передаче а/м клиенту

# Организация и автоматизация бизнес-процессов

Мониторинг тех.процесса в цеху

(контроль качества)

Журнал машино заездов

Заказанные запчасти  Показывать только мои документы

Приняты СК(1) Ожидают выдачи работы(34) В работе(19) Ожидают проверки МЦ(3) Ожидают проверки СК(5)

Дата	Номер	Собственник	Модель		Дата выдачи (Прогноз)
			Госномер	VIN	
04.09.2011 13:21:59	M06515	Рагозин Анатолий	Шкода Октавия o975тс150	TMBDC41U798836548	31.10.2011
08.09.2011 9:22:23	M06545	Пузырев Алексей	Шкода Октавия a535ма197	XW8BK21Z5BK266668	31.10.2011
21.10.2011 10:24:22	M06849	Лысенко Лилия	Ауди А3 o525на190	WAUZZZ8P4BA004176	31.10.2011

# Организация и автоматизация бизнес-процессов

## Мониторинг тех.процесса в цеху

(контроль качества)

Документ Машино заезд: Машино заезд M06515 от 04.09.2011 13:21:59 \*

Действия Перейти

Номер: M06515 от: 04.09.2011 13:21:59

Организация: Форекс

Контактное лицо: Рагозин Анатолий Михайлович

Автомобиль: o975tc150

Вид ремонта: СР/Д

Дата в графике: 05.10.2011

Дата выдачи (план): 31.10.2011

Дата поступ. зап.: \_\_\_\_\_

Состояние: **Ожидает проверки МЦ (По записи) (а/м на территории) (Контр**

**Информация о автомобиле**

Марка: **Шкода Октавия**

Госномер: **o975tc150**

Год выпуска: **2008**

VIN: **TMBDC41U798836548**

Собственник: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Привод: 2 \_\_\_\_\_

Коробка: М \_\_\_\_\_

Компл.: **Кондиционер**

Салон: **Велюр**

Цвет: **0**

**События/комментарии связанные с маш. заездом**

Добавить комментарий

Дата	Событие/Комментарий
26.10.2011 10:...	Завершено задание на ремонт А1 исполнитель: Иванов Констан
26.10.2011 10:...	Выдано задание на ремонт Ж.Исполнитель: Поднозов Максим А
2011 15:...	Завершено задание на ремонт Ж.исполнитель: Поднозов Макси
2011 16:...	Цвет подобран.
2011 9:4:...	Выдано задание на ремонт О.Исполнитель: Парашук Юрий Дмит
2011 14:...	Завершено задание на ремонт О.исполнитель: Парашук Юрий Д
2011 14:...	Выдано задание на ремонт А2.Исполнитель: Коротин Дмитрий В.
2011 20:...	нет металлических кронштейнов крепления решетки радиатора
30.10.2011 9:2:...	СОБРАТЬ НЕ МОЖЕМ НЕХВАТАЕТ ЗАПЧАСТЕЙ ВОДОРЕЗОВ F
30.10.2011 14:...	Завершено задание на ремонт А2.исполнитель: Коротин Дмитри
31.10.2011 9:3:...	Клиент в курсе что не хватает зч, Водорезов обещал привезти и

**В подготовке**

- Осмотрен
- Отправлен на согласование
- Согласован
- Запчасти в наличии
- Задание на ремонт
- Калькуляция

**В производстве**

- Цеховое согласование отправлено
- Цеховое согласование отвечено
- Цвет подобран 0

Заказ наряды | Подготовка автомобиля к ремонту | Акты согласования | Заказанные запчасти | Задание на ремонт

Файлы Добавить заказ наряд Убрать заказ наряд Отправить на расчет  Разрешаю увеличить объем ремонта

Номер	Направление на ремонт	Дата	Дата закрытия	Состояние	ВидНаряда	Плательщик	Вид расчета	Ответственный	Сумма	Сумма франшизы	Стоим. р...	Валюта
								Состояние ра...	за расчет			

Ответственный: Грецкий ... Ответственный(подбор цвета): Жигула ...

**Проверен МЦ** Отменить последнее задание Записать Закрыть

# Организация и автоматизация бизнес-процессов

## Выходной контроль качества

Журнал машино заездов

Заказанные запчасти  Показывать только мои документы

Приняты СК(1) Ожидают выдачи работы(34) В работе(19) Ожидают проверки МЦ(3) Ожидают проверки СК(5) Ремонт

Дата	Номер	Собственн...	Модель		Дата выдачи (Прогноз)	Вид ремонта
			Госномер	VIN		
06.12.2010 13:22:41	M04093	Павлова Александра	Мерседес Бенц E350 o456tc199	VIN WD212087A093369	09.12.2010	CP/T
21.07.2011 13:16:34	M06141	Климов Максим	Рено Logan o983oe190	X7LLSRABH9H241510	04.10.2011	A2
27.07.2... 9:29:51	<b>M06184</b>	<b>Белов Алексей</b>	<b>БМВ X6 т001 ат190</b>	<b>5UXFG83559LZ92383</b>	<b>18.10.2011</b>	<b>CP/Д</b>
09.08.2011 16:57:23	M06298	Муляр Валерий	Мерседес Бенц S 500 x885cp177	WDB2201741A411845	28.10.2011	БА
29.10.2011 10:41:28	M06915	Кизуб Олег Александ...	Сузуки Гранд Витара м198кx150	JSAJTD54V00505207	04.11.2011	МД

# Организация и автоматизация бизнес-процессов

## Выходной контроль качества

Документ Машино заезд: Машино заезд M06515 от 04.09.2011 13:21:59

Действия Перейти

Номер: M06515 от: 04.09.2011 13:21:59

Организация: Форекс

Контактное лицо: Рагозин Анатолий Михайлович

Автомобиль: o975tc150

Вид ремонта: CP/Д

Дата в графике: 05.10.2011

Дата выдачи (план): 31.10.2011

**В подготовке**

- Осмотрен
- Отправлен на согласование
- Согласован
- Запчасти в наличии
- Задание на ремонт
- Калькуляция

**В производстве**

- Цеховое согласование отправлено
- Цеховое согласование отвечено
- Цвет подобран 0

Дата поступ. зап.: **Информация о автомобиле**

Марка: **Шкода Октавия**

Госномер: **o975tc150**

Год выпуска: **2008**

VIN: **TMBDC41U798836548**

Состояние: **Ожидает проверки СК (По записи) (а/м на территории) (Контр**

События/комментарии связанные с маш. заездом

Добавить комментарий

Дата	Событие/Комментарий
04.09.2011 13:...	Открыт м/з - ожидает осмотра.
04.09.2011 13:...	Прикреплен заказ - наряд № Я64845
	Записана на первичный осмотр 01.01.0001 0:00:00
	Прикреплен заказ - наряд № Я64846
	Дефектовал Тельтевский С.
	Внесены данные по направлению на ремонт № ПЕСО №: АТ3008
	Осмотрена.
	Согласование отправлено.
05.09.2011 16:...	По акту согласования Я64845-1 ответ получен, з/н № Я64845.
05.09.2011 16:...	Будет доп осмотр 09.09.11г. в 17-00, клиент должен подъехать в
09.09.2011 17:...	Записана на первичный осмотр 01.01.0001 0:00:00
12.09.2011 11:...	Результаты осмотра направлены Водорезовч

**Проверен СК**

Качество и объем выполненных работ соответствует?

Да Нет

Компл.: **Кондиционер**

Салон: **Велюр**

Цвет: **0**

Заказ наряды | Подготовка автомобиля к ремонту | Акты согласования | Заказанные запчасти | Задание на ремонт

Разрешаю увеличить объем ремонта

Номер	Направление на ремонт	Дата	Дата закрытия	Состояние	ВидНаряда	Плательщик	Вид расчета	Ответственный	Сумма	Сумма франшизы	Стоим. р...	Валюта
							Состояние ра...	за расчет	за расчет		Стоим.	

Ответственный: Грецкий      Ответственный(подбор цвета): Жигула

Проверен СК    Отменить последнее задание    Записать    Закрыть



# Организация и автоматизация бизнес-процессов

## Выходной контроль качества

Документ Машино заезд: Машино заезд M06515 от 04.09.2011 13:21:59 \*

Действия

Номер: M06515 от: 04.09.2011 13:21:59 Дата постчп. зап.: Состояние: Ожидает проверки СК (По записи) (а/м на территории) (Контр

Организация: Форекс

Контактное лицо: Рагозин Анатолий Михайлович

Автомобиль: o975tc150

Вид ремонта: СР/Д

Дата в графике: 05.10.2011

Дата выдачи (план): 31.10.2011

**Выберите работы которые необходимо отменить**

Отменить	Тип работы	Исполнитель
<input checked="" type="checkbox"/>	Арматурные работы (разборка)	Иванов Константин Александрович
<input type="checkbox"/>	Жестяные работы	Поднозов Максим Александрович
<input type="checkbox"/>	Малярные работы	Парашук Юрий Дмитриевич
<input type="checkbox"/>	Арматурные работы (сборка)	Коротин Дмитрий Владимирович

OK Закрыть

Заказ наряды Подготовка автомобиля к ремонту Акты сог

Файлы Добавить заказ наряд Убрать заказ наряд Отправить на расчет Разрешаю увеличить объем ремонта

Номер	Направление на ремонт	Дата	Дата закрытия	Состояние	ВидНаряда	Плательщик	Вид расчета	Ответственный за расчет	Сумма	Сумма франшизы	Стоим. р...	Валюта
											Стоим.	

Ответственный: Грецкий Ответственный(подбор цвета): Жигула

Проверен СК Отменить последнее задание Записать Закрыть

# Организация и автоматизация бизнес-процессов

График работы сервисного консультанта

22.06.2012 Плавка Такси Открыть машино заезд

31.10.2012

Запись на первичный осмотр и прие... Ожидающие обзвона для приема в ... Выдача из ремонта Акты согласования отправленные

Ежедневный график работы сервисного консультанта с функционалом ПР2

Готовые к выдаче

Гос номер	Модель	Контакты	Машино заезд	Дата ...	Состояние
в183нм...	Киа Сид	8926-707-15...	Машино заезд М...	04.07...	Завершен
х142ох1...	Форд S-MAX	8-722-97-77	Ма		Завершен
о232хм...	Шкода Окт...		Ма		Завершен
а797уу71	Шевроле Т...	8-910-948-19...	Ма		Завершен
о525на1...	Ауди А3	8-772-62-35 ...	Ма		Завершен
т908хс97	Ауди А6		Ма		Завершен
а593еу1...	Шкода Суп...		Ма		Завершен
к307су40	Шкода Окт...	8903635835...	Ма		Завершен
х421кк1...	Фольксва...	8-903-238-00...	Ма		Завершен
а441ее1...	Тойота Ко...	8-926-035-79...	Ма		Завершен
р107хр1...	Опель Кор...	8-906-734-57...	Ма		Завершен

Выберите дату и время выдачи ... X

Дата выдачи: [ ]

Время: [ : ]

Такси

Место отправки такси:

OK Закрыть

Отзвоненные

Дата выдачи	Гос ном...	Модель	Контакты	Такси	Место отправки такси
22.06.2012 15:00:00	н604тр...	Шкода Октавия	8-929-622-06-10		

34

# Отчеты и аналитика

Анализ фактической работы кузовного цеха за период с 01.03.2011 по 31.03.2011						
№	Дата	Кол-во закр.		Ср. кол-во н/ч по 1 М/З	Мастер	Кол-во человек в смену
		м/з	н/ч			
1	01.03.2011	11	89,49	8,14	Майоров Игорь Владимирович	12
2	02.03.2011	6	103,71	17,29	Майоров Игорь Владимирович	12
3	03.03.2011	8	91,53	11,44	Майоров Игорь Владимирович	12
4	04.03.2011	8	71,04	8,88	Гаврилов Дмитрий Петрович	9
5	05.03.2011	9	137,82	15,31	Гаврилов Дмитрий Петрович	10
6	06.03.2011	9	151,51	16,83	Гаврилов Дмитрий Петрович	11
27	27.03.2011	10	168,95	16,9	Красман Роберт Алексеевич	12
28	28.03.2011	9	260,13	28,9	Красман Роберт Алексеевич	11
29	29.03.2011	5	53,27	10,65	Гаврилов Дмитрий Петрович	10
30	30.03.2011	9	141,25	15,69	Гаврилов Дмитрий Петрович	12
31	31.03.2011	16	470,59	29,41	Гаврилов Дмитрий Петрович	11
<b>Среднедневное количество работников</b>						<b>11,33</b>
<b>Количество рабочих дней за период</b>						<b>30</b>
<b>План</b>						<b>4274,66</b>
<b>Факт</b>						<b>4061,49</b>
<b>Прогноз</b>						<b>4061,49</b>
Откл. от ср.дн.едр. плановой выраб. в %	Откл. от ср.дн.едр. плановой выраб. в Н/Ч	Ср.дневная выработка Факт	КТУ	Кол-во закрытых Н/Ч	Мастер	
2,76	3,93	146,42	15,41	2196,33	Гаврилов Дмитрий Петрович	
-3,1	-4,41	138,08	5,81	828,47	Красман Роберт Алексеевич	
-19,16	-27,3	115,19	7,28	1036,69	Майоров Игорь Владимирович	
<b>Должно закрываться по плану ежедневно</b>						<b>142,49</b>
<b>Среднедневная выработка (факт)</b>						<b>135,38</b>
<b>Недобор н/ч в день</b>						<b>-7,11</b>
<b>Необходимая среднедневная выработка</b>						
<b>Эффективность кузовного производства в %</b>						<b>95,01</b>

# Отчеты и аналитика

## Сроки по видам ремонта

Процесс	Ответственный за процесс	начало	окончание	A2	MT	MD	CT	CP/T	CP/D	BA	CP/T/B
Дефектовка	Сервисный консультант	создан машиноезд	создана калькуляция по работам	1	2	2	1	2	2	4	4
Расценка работ	Сервисный консультант	создана калькуляция по работам	завершена калькуляция по работам	1	2	2	1	2	2	4	4
Расценка запчастей	Логист по з/ч в ДЦ	создана калькуляция по запчастям	завершена калькуляция по запчастям	1	2	2	1	2	2	2	2
Согласование	Эксперт отдела согласования	завершена калькуляция по работам и/или запчастям	статус "согласована", заказаны запчасти	3	5	5	3	10	10	14	10
Поставка запчастей	Логист по з/ч в ДЦ	статус "согласована", заказаны запчасти	статус "запчасти в наличии"	7	10	10	7	15	15	22	22
Запись на ремонт	Администратор	статус "готова к ремонту"	Статус "Принято МП"	1	2	2	1	2	2	2	2
Ремонт а/м	Мастер приемщик/ мастер смены	Статус "Принято МП"	Статус "Проверено МП"	2	3	3	2	7	7	21	21
Выдача а/м	Мастер приемщик	Статус "Проверено МП"	Статус "Выдано"	1	2	2	1	2	2	2	2
<b>ИТОГО кол-во дней по процессу "Подготовка а/м к ремонту":</b>				<b>14</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>48</b>	<b>44</b>
<b>ИТОГО кол-во дней по процессу "Ремонт а/м клиенту":</b>				<b>17</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>71</b>	<b>67</b>
Передача документов в ЦО	Мастер приемщик	Статус "Выдано"	Статус "Документы получены"	2	2	2	2	2	2	2	2
Передача реестров на оплату	Специалист по оформлению документов / водитель-экспедитор	Статус "Документы получены"	Дата возврата реестра от СК	4	4	4	4	4	4	4	4
Оплата	Специалист по оформлению документов	Дата возврата реестра от СК	Дата оплаты	20	20	20	20	20	20	20	20
<b>ИТОГО кол-во дней по процессу "Оплата ремонта СК":</b>				<b>43</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>43</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>97</b>	<b>93</b>

# Отчеты и аналитика

## Акт сверки неоплаченных счетов ОСАО "Россия"

Сообщаем, что по состоянию на 6 сентября 2013 г. вами не оплачены следующие счета:

Номер з/н	Модель	Госномер	VIN	Собственник	№ направления	№ счета	Дата выставления	Дата получения	Сумма счета	Франшиза	Сумма задолженности
-----------	--------	----------	-----	-------------	---------------	---------	------------------	----------------	-------------	----------	---------------------

### Отчет по неоплаченным заказ нарядам без счета

Период: на конец дня 06.09.2013

Отбор: ВидПлаты Равно Безналичные

Показатели: Сумма

Поля детальных записей: ЗаказНаряд, ДатаВыдачи, Приемщик, ДатаЗакрьтия, ОтветственныйЗаЗакрьтие, ОтветственныйЗаВыдачу

Итого по: Контрагент Элементы, МашиноЗаезд Элементы


МашиноЗаезд							Сумма
ЗаказНаряд	ДатаВыдачи	Приемщик	ДатаЗакрьтия	ОтветственныйЗаЗакрьтие	ОтветственныйЗаВыдачу		
ООО "Форекс"							2486184,32
Машино заезд М00681 от 28.10.2009 7:27:09							2920,2
Заказ наряд Я47520 от 28.10.2009 9:04:01	31.10.2009 0:00:00	Потапов Олег Викторович	31.10.2009 0:00:00				2920,2
Машино заезд М00682 от 28.10.2009 7:32:52							270
Заказ наряд Я47522 от 28.10.2009 9:04:01	15.11.2009 0:00:00	Грецкий Андрей Сергеевич	14.11.2009 0:00:00				270
							560
							560

### Отчет о прибылях и убытках за период с 01.10.2012 по 31.10.2013

Статья	Сумма
Выручка	6 507 128,04
Себестоимость	356 393,12
Валовая прибыль	6 150 734,92
Затраты	366 493,01
Запчасти в производство	366 493,01
Налоги	366 493,01
Аренда	366 493,01
ФОТ	366 493,01
Чистая прибыль	4 684 762,88

# Система управления кузовным производством

## 5 принципов построения

- 
- 1 Автоматизация** – минимизация человеческого фактора
  - 2 Линейность** – четкая последовательность действий
  - 3 Контроль** – отслеживание всех этапов технологического процесса в режиме on-line.
  - 4 Оптимальность** – получение максимальной прибыльности с минимальной себестоимостью
  - 5 Стандартизация** – организация тех.процесса на основе выполнения SOP ( стандартных операционных процедур )

**Блок учета и списания расходных материалов  
при проведении ремонтных работ**


## 3 основных вопроса

Как оценить фактические затраты на расходные материалы и ЛКМ ?

Как организовать понятный контроль над их использованием ?

Есть ли пути оптимизации затрат при сохранении качества ремонта ?



## Блок учета и списания РМ / Блок себестоимости

**Основной принцип – постоянный контроль фактического расхода материалов**





# Блок учета и списания РМ

	Код	Наименование
+	00029	Исполнители
-	00013	Асташин Николай Владимирович
-	00014	Барбашов Юрий Анатольевич
-	00034	Букачев Игорь Анатольевич ЛКМ2
-	00015	Денисов Виталий Александрович
-	00025	Жигула Сергей Дмитриевич
-	00016	Иванов Константин Александрович
-	00021	Иванов Фёдор Михайлович
-	00017	Коротин Дмитрий Владимирович
-	00032	Куницкий Владислав Васильевич
-	00018	Марков Борис Александрович
-	00026	Мезенцев Александр Николаевич
-	00003	Парашук Юрий Дмитриевич (ЛКМ1)

# Блок учета и списания РМ

Отчет по выработке и расходу материалов (Июль 2011 г.)

Действия ▾ ► **Сформировать** Отбор Заголовок Настройка... ?

Период с: 01.07.2011 по: 31.07.2011

### Отчет по выработке и расходу материалов

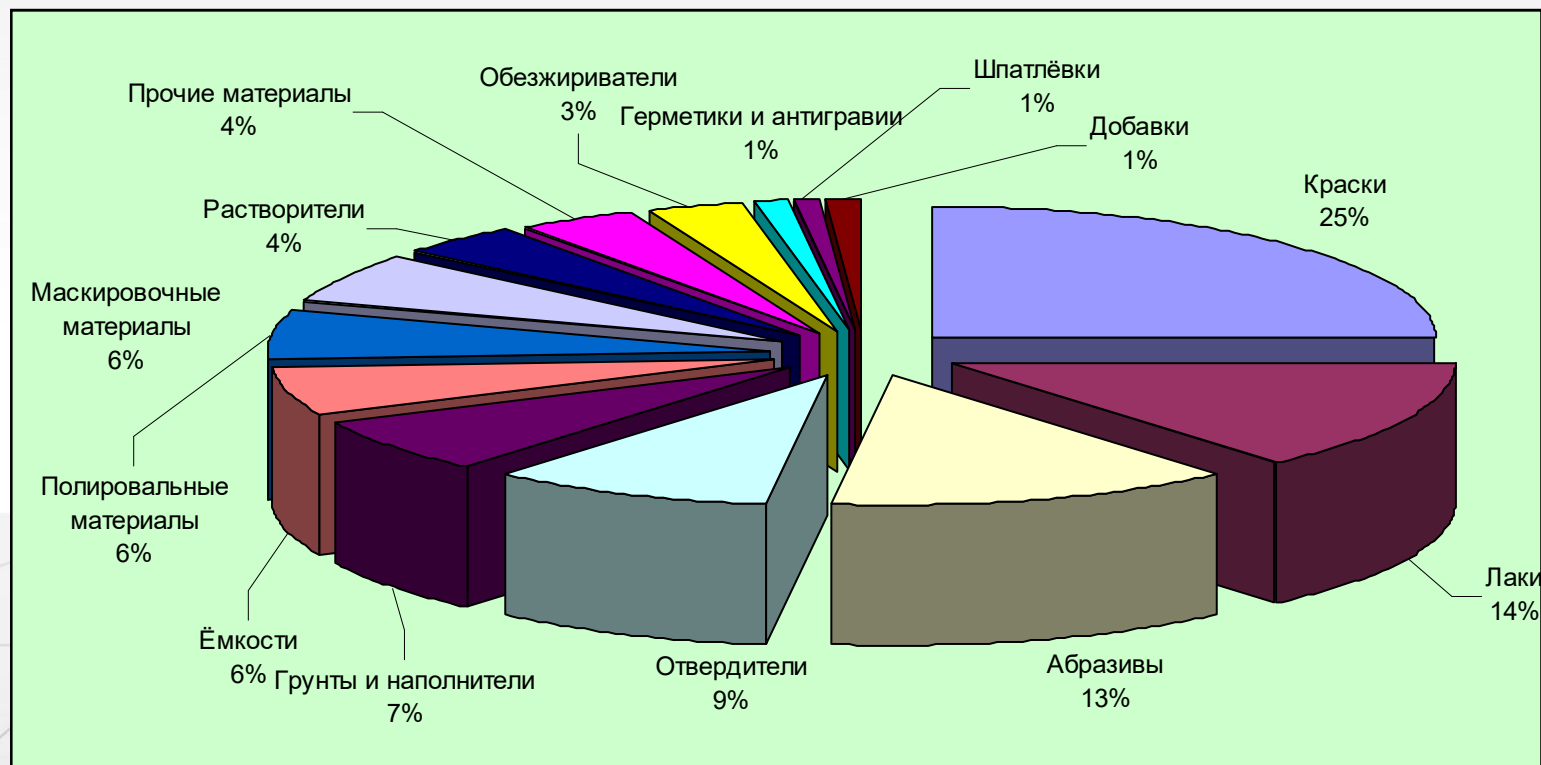
Период: Июль 2011 г.  
 Отбор:  
 Показатели: Выработка (н/ч), Расход материалов в валюте упр. учета, Удельный расход на 1 н/ч, Норма расхода на 1 н/ч, Отклонение от норматива %

Итого по: Подразделение Элементы, Исполнитель Элементы

Исполнитель	Июль 2011 г.				
	Выработка (н/ч)	Расход материалов в валюте упр. учета	Удельный расход на 1 н/ч	Норма расхода на 1н/ч	Отклонение от норматива %
Челеби Георгий Георгиевич	106,700	708,33	6,64	40	-83
Колористы	76,900			240	-100
Жигула Сергей Дмитриевич	30,300			240	-100
Мезенцев Александр Николаевич	46,100			240	-100
Смирнова Валерия Игоревна	0,500			240	-100
Малярная бригада 1	164,720	101 228,24	614,55	350	76
Ухов Илья Валерьевич	164,720	101 228,24	614,55	350	76
Малярная бригада 2	797,570	526 910,07	660,64	350	89
Вишняков Константин Викторович		45 238,85	-	350	-
Паращук Юрий Дмитриевич	558,240	344 597,15	617,29	350	76
Титков Михаил Алексеевич	239,330	137 074,07	572,74	350	64
Полировщики	39,280	217,34	5,53		-
Дымов Олег Александрович	25,730	46,58	1,81		-
Калинин Сергей Николаевич	13,550	170,76	12,60		-
Сервисные консультанты и мастера цеха		2 125,00	-	-	-
Майоров Игорь Владимирович		2 125,00	-	-	-
<b>ИТОГО:</b>	<b>3 010,470</b>	<b>656 536,71</b>	<b>218,08</b>	<b>135</b>	<b>61</b>

## Блок учета и списания РМ

### Структура затрат на расходные материалы (сравнение по стоимости)



# Блок учета и списания РМ

## Анализ причин отклонения

Удельный расход материалов на 1 н/ч (Декабрь 2014 г.)					
Действия ▶ Сформировать ? ↶ ↷ Настройка					
Период с: 01.12.2014 по: 31.12.2014					
Обобщенный по всему персоналу	Выработка	Контрольное значение	Декабрь 2014 г.		
			34,9		
Тип расходного материала			Количество	Сумма (руб.)	Средние затраты на один н/ч (руб.)
Абразивы		30	13,97	22,84	0,65
Базовая краска		60	2,57	277,02	7,94
Грунт, наполнитель		25	3,96	8,10	0,23
Ёмкости, ситечки, салфетки, обезжириватель, очиститель		5	8,29	17,95	0,51
Лак		45	2,29	5,45	0,16
Ленты		8	43,19	496,78	14,23
Отвердитель		25	0,47	1,62	0,05
Прочее (сверла, диски, антикор, клей, тест-пластины и т.д.)		4	21,38	259,37	7,43
Растворитель, разбавитель		16	2,68	137,68	3,94
Средства индивидуальной защиты		5	0,22	0,29	0,01
Укрывочный материал		15	8,90	15,90	0,46
Шпатлевки, герметики, рем. составы для пластиков		2	0,06	0,10	
<b>Удельный расход на 1 н/ч (месяц)</b>		<b>240</b>		<b>1 243,10</b>	<b>35,61</b>
<b>Удельный расход на 1 н/ч за квартал</b>					<b>35,61</b>

## Блок учета и списания РМ

### Итог :

- ✓ Возможность ведения статистики по каждому сотруднику
- ✓ В случае значительного «непопадания» в нормы, можно поднять статистику по конкретному сотруднику
- ✓ Упорядочивается работа сотрудника, отвечающего за учет и списание материалов


**РЕЗУЛЬТАТ :**

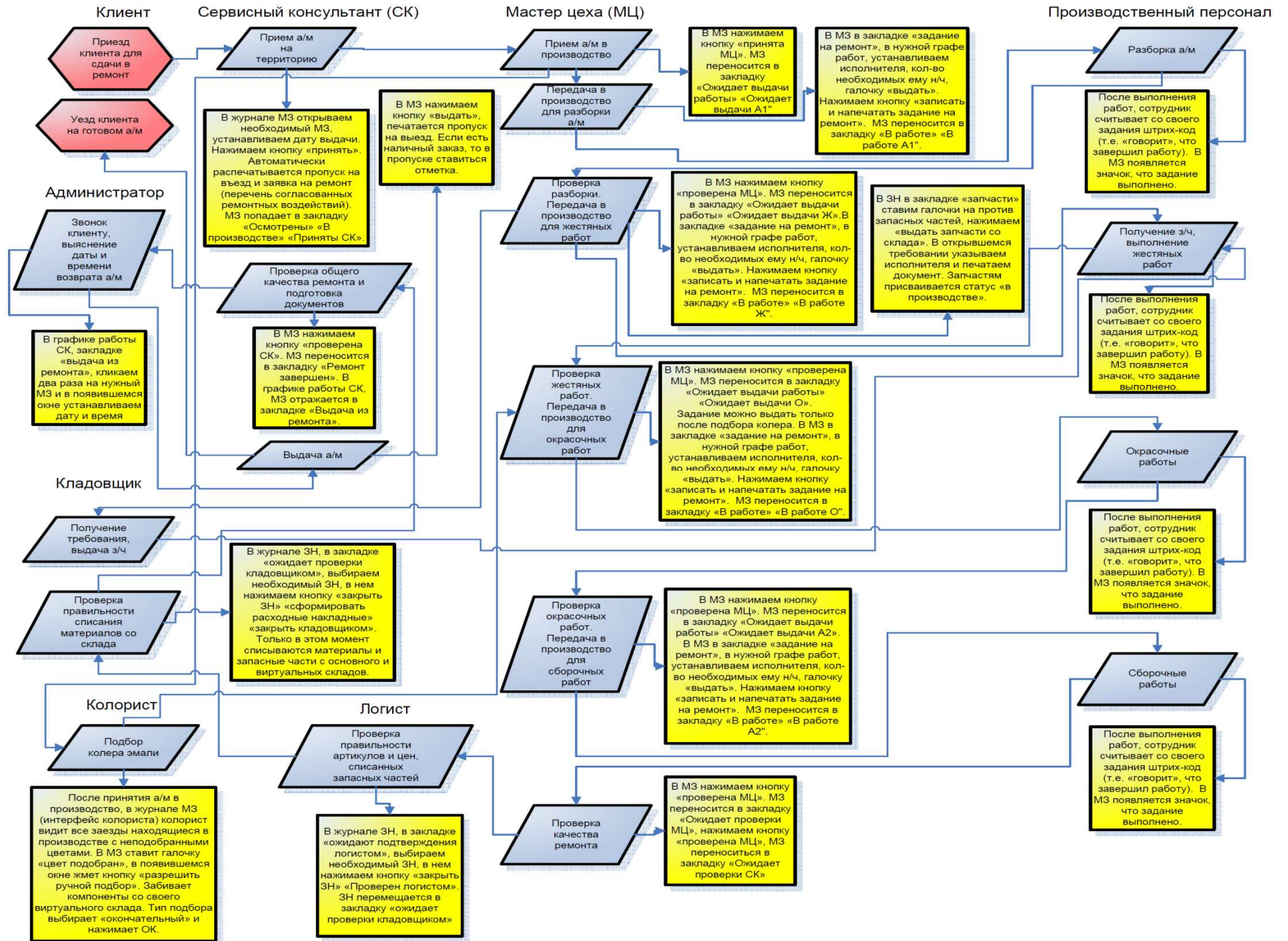
**ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ  
ДОХОДНОСТИ И  
100 % КОНТРОЛЬ НАД РАСХОДНЫМИ  
МАТЕРИАЛАМИ**



# Система управления кузовным производством

## 5 принципов построения

- 
- 1 Автоматизация** – минимизация человеческого фактора
  - 2 Линейность** – четкая последовательность действий
  - 3 Контроль** – отслеживание всех этапов технологического процесса в режиме on-line.
  - 4 Оптимальность** – получение максимальной прибыльности с минимальной себестоимостью
  - 5 Стандартизация** – организация тех.процесса на основе выполнения SOP ( стандартных операционных процедур )



# Система управления кузовным производством

## СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ КОМПАНИИ РАБОТАЮЩИХ НА РЫНКЕ ОСАГО

Реализован механизм автоматического подбора  
альтернативных запасных частей по оригинальному  
каталожному номеру детали !

# Система управления кузовным производством

Создание документа | Выбор ТС | Комплектация | Графический каталог | Параметры расчета | Калькуляция | Дополнительные затраты

Печать

Печатные формы:  
Калькуляция.xls  
XML  
Получить zip

Подбор запчастей

Провести анализ рынка запчастей

Заказать запчасти

Отчет о применении правил

Цены | Запасные части | Ремонтные работы | Малые работы | Дополнительные затраты | Увеличение затрат на ремонт

Запасные части		Ремонтные работы	
Итого запасные части (вкл. НДС)	2 572,69 RUB	Общие затраты на работы	330 час
Общие затраты на работы	2 772,00 RUB	Общие затраты на материалы	2 100,00 RUB
Итого запасные части (итого)	4 610,00 RUB	Итого запасные части (вкл. НДС)	2 572,69 RUB
Общие затраты на материалы	14 611,28 RUB	Складно-материальные работы	672,00 RUB
Материалы детали	70,05 RUB	Выполнение работ	2 772,00 RUB
Итого	-1 207,28 RUB	Общие затраты на работы	2 772,00 RUB
Электромонтажные		Малые работы	Формовка
Итого запасные части (вкл. НДС)	2 572,69 RUB	Общие время	5,60 час
Склад		Материальные работы	4 872,00 RUB
Итого затраты (вкл. НДС)	22 486,58 RUB	ЛСМ	9 935,35 RUB
Затраты на ремонт (вкл. НДС)	21 156,07 RUB	Общие затраты на материалы	14 611,28 RUB
Общая сумма	21 200,00 RUB	Общие затраты на материалы	14 611,28 RUB

Альтернативные запчасти

Показать запчасти с альтернативными ценами

Код	Наименование	Кол-во	Производитель	Цена	Состояние	Изменение
BUSX0823029	Капот б/у без дефектов, А1 [6, 3 шт]	114	BORGWARNER	27 159,00 Q		-16 459,00
BUSX0823029	Капот б/у. Внимание! Товар имеет повреждения!!! [6...	114	BORGWARNER	19 051,00 Q		-8 351,00
130003	AUDI A1 04-10- :Капот [7, 1 шт]	114	POLCAR	7 304,00 Q		3 396,00
130003	AUDI A1 0410 КАПОТ [3, 1 шт]	114	POLCAR	7 789,00 Q		2 911,00
130003	AUDI A1 0410 КАПОТ [3, 1 шт]	114	POLCAR	8 451,00 Q		2 249,00
130003	AUDI A1 0410 КАПОТ [2, 1 шт]	114	POLCAR	8 483,00 Q		2 217,00
130003	AUDI A1 04-10- :Капот [4, 1 шт]	114	POLCAR	9 319,00 Q		1 381,00
130003	AUDI A1 04-10- :Капот [5, 1 шт]	114	POLCAR	9 660,00 Q		1 040,00
130003	AUDI A1 04-10- КАПОТ [3, 1,00 шт]	114	POLCAR	9 934,00 Q		766,00
130003	AUDI A1 04-10- Капот [3, 1 шт]	114	POLCAR	9 971,00 Q		729,00
130003	audi a1 04-10- :капот [5, 1 шт]	114	POLCAR	11 022,00 Q		-322,00
130003	AUDI A1 04-10- :КАПОТ [3, 1 шт]	114	POLCAR	11 120,00 Q		-420,00
130003	AUDI A1 04-10- :Капот [5, 1 шт]	114	POLCAR	11 458,00 Q		-758,00
130003	AUDI A1 04-10- Капот [2, 1 шт]	114	POLCAR	11 494,00 Q		-794,00
130003	AUDI A1 04-10- :КАПОТ [3, 1 шт]	114	POLCAR	12 436,00 Q		-1 736,00

Итого: Оригинальные запчасти 20 395,86; Альтернативные запчасти 15 506,86; Наименование профиля Avto-trakt; Количество совпадений 7/7

Оптимизировать еще раз | ОК | Отмена

# Организация и автоматизация бизнес-процессов



**Управление складом**



**Управление и контроль оплат**



**Учет выработки и начисление зар.платы**




**Управление доступом**



**Отчеты и аналитика**

# Система управления кузовным производством

## 5 принципов построения

- 
- 1 Автоматизация** – минимизация человеческого фактора
  - 2 Линейность** – четкая последовательность действий
  - 3 Контроль** – отслеживание всех этапов технологического процесса в режиме on-line.
  - 4 Оптимальность** – получение максимальной прибыльности с минимальной себестоимостью
  - 5 Стандартизация** – организация тех.процесса на основе выполнения SOP ( стандартных операционных процедур )

**Мы предлагаем не программу !**

**Мы предлагаем  
технологии организации  
и управления  
кузовным производством !**

### Установка готовой конфигурации

#### Преимущества :

- ✓ Начало работы сразу после установки конфигурации.
- ✓ Минимальное количество предварительных настроек.

#### Ограничения :

- ✓ Автономный продукт
- ✓ При наличии внутренней управленческой программы обмен данными через процедуру «выгрузок», как следствие возможные ограничения по получению оперативной информации в виде отчетов в режиме on-line.



## Варианты установки :

### Внедрение в существующую учетную программу

#### Преимущества

- ✓ Возможность уже на этапе реализации получить максимально адаптированный под внутренние бизнес-процессы продукт, а так же реализовать все самые передовые ,на текущий момент, наработки в области автоматизации и отслеживания процессов кузовного производства.
- ✓ Полная интеграция с существующей системой управления.
- ✓ Исключение любых вариантов конфликтов конфигураций.
- ✓ Реализация функции оперативного контроля в виде получения любых видов отчетов в режиме on-line внутри существующей управленческой программы.

#### Ограничения :

- ✓ Необходимо наличие квалифицированного персонала для проведения работ по внедрению.
- ✓ Время реализации проекта напрямую зависит от уровня квалификации сотрудников отвечающих за реализацию проекта.



# Этапы

Демонстрационная база / Интерколор / Управление производственным предприятием, редакция 1.3 /

Журнал машинозаказов

Состояние	Номер	Дата	Автомобиль	Госномер	VIN	Владелец	Доверено...	Коченгар...	Ответств...	Организация	Подраздел...
Валась на дефектовку (1)											
Не осмотрен (1)											
На хранении. Ожидает направления	00000001	16.02.2013 12...	Р10	ен145п	111111111...	Иванов Ив...	Иванов Се...		Лобиков Г...	Наша орга...	ЦКР Вильн...
В подготовке к ремонту (13)											
Не осмотрен (4)											
Ожидает осмотра	00000029	30.09.2013 14...	Бенгли Котингаль Красный	с777о777	000000000...	Хужан Антон...			Интерколор	Наша орга...	ЦКР Вильн...
Ожидает осмотра	00000002	16.02.2013 12...	CEED		211111111...	Петров Пет...			Лобиков Г...	Наша орга...	ЦКР Вильн...
Ожидает осмотра	00000020	03.07.2013 10...	Бугатти Вейрон Синий								
Ожидает осмотра	00000011	02.04.2013 10...	Киа Сид Черный								
Осмотрен (1)											
Осмотрен	00000004	26.02.2013 9...	CEED								
Согласован (5)											
Согласован с заказчиком	00000014	22.05.2013 14...	Бугатти Вейрон Синий								
Согласован с заказчиком	00000026	09.09.2013 15...	Бенгли Котингаль Красный								
Согласован с заказчиком	00000016	07.06.2013 11...	BA3 2101 Белый								
Согласован с заказчиком	00000018	13.06.2013 15...	Киа Сид Черный								
Согласован с заказчиком	00000013	02.04.2013 10...	CEED								
Запчасти в наличии (3)											
Готов к ремонту	00000027	24.09.2013 15...	Бенгли Котингаль Красный								
Готов к ремонту	00000022	16.08.2013 10...	Бугатти Вейрон Синий								
Готов к ремонту	00000024	28.08.2013 10...	Киа Сид Черный								
Отказ от ремонта (6)											
Отказ от ремонта	00000009	11.03.2013 12...	Киа Сид Черный								
Отказ от ремонта	00000005	07.03.2013 14...	CEED								
Отказ от ремонта	00000021	01.08.2013 16...	Бугатти Вейрон Синий								
Отказ от ремонта	00000015	23.05.2013 13...	Бугатти Вейрон Синий								
Отказ от ремонта	00000028	26.09.2013 11...	Бенгли Котингаль Красный								
Отказ от ремонта	00000025	02.09.2013 17...	Бугатти Вейрон Синий								

Демонстрационная база / Интерколор / Управление производственным предприятием, редакция 1.3 /

Машинозаезд: Машинозаезд 00000016 от 07.06.2013 11:46:40

Номер: 00000016 от: 07.06.2013 11:46:40

Состояние: **Согласован с заказчиком**

Статус: **Согласован**

Организация: Наша организация

Владелец: Джордан Майкл

Доверенное лицо:

Автомобиль: BA3 2101 Белый

Вид ремонта ЦКР: СР/Д

Дата в графике:

Дата выдачи:

События / Комментарии

Период	Описание	Автор	Тип ко...
07.06.2013 11:...	Присвоен статус: "Ожидает осмотра"	Интерколор	Измен...
07.06.2013 11:...	Записан документ: Акт дефектовки 00000000...	Интерколор	Операци...

Документы | Подготовка к ремонту | Товары

Добавить документ

Документ
Акт дефектовки 00000008 от 07.06.2013 11:47:17
Заказ наряд 00000009 от 07.06.2013 13:00:52
Акт дефектовки 00000009 от 07.06.2013 12:13:23
Заказ наряд 00000010 от 07.06.2013 15:19:46

Демонстрационная база / Интерколор / Управление производственным предприятием, редакция 1.3 /

Машинозаезд: Машинозаезд 00000016 от 07.06.2013 11:46:40

Номер: 00000016 от: 07.06.2013 11:46:40

Состояние: **Согласован с заказчиком**

Статус: **Согласован**

Организация: Наша организация

Владелец: Джордан Майкл

Доверенное лицо:

Автомобиль: BA3 2101 Белый

Вид ремонта ЦКР: СР/Д

Дата в графике:

Дата выдачи:

События / Комментарии

Период	Описание	Автор	Тип ко...
07.06.2013 11:...	Присвоен статус: "Ожидает осмотра"	Интерколор	Измен...
07.06.2013 12:...	Записан документ: Акт дефектовки 00000000...	Интерколор	Операци...
07.06.2013 12:...	Записан документ: Акт дефектовки 00000000...	Интерколор	Операци...
07.06.2013 12:...	Присвоен статус: "Осмотрен"	Интерколор	Измен...
07.06.2013 12:...	Калькуляция стоимости запчастей заверше...	Интерколор	Операци...
07.06.2013 12:...	Калькуляция стоимости запчастей заверше...	Интерколор	Операци...
07.06.2013 12:...	Калькуляция стоимости работ завершена.	Интерколор	Операци...
07.06.2013 12:...	Калькуляция стоимости работ завершена.	Интерколор	Операци...
07.06.2013 12:...	Присвоен статус: "Согласован с заказчико...	Интерколор	Измен...

Документы | Подготовка к ремонту | Товары

Этап	Акт дефектовки	Номер	Дата	Ответственный	Комментарий
Направление на ремонт	Акт дефектовки 00000008 от 07.06.2013 11:47:17	00000025	07.06.2013 12:16:24	Интерколор	
Направление на ремонт	Акт дефектовки 00000009 от 07.06.2013 12:13:23	00000026	07.06.2013 12:16:50	Интерколор	
Первичный осмотр	Акт дефектовки 00000008 от 07.06.2013 11:47:17	00000027	07.06.2013 12:52:18	Интерколор	
Первичный осмотр	Акт дефектовки 00000009 от 07.06.2013 12:13:23	00000028	07.06.2013 12:52:34	Интерколор	
Акт согласования (первичный)	Акт дефектовки 00000008 от 07.06.2013 11:47:17	00000029	07.06.2013 12:58:25	Интерколор	
Акт согласования (первичный)	Акт дефектовки 00000009 от 07.06.2013 12:13:23	00000030	07.06.2013 12:58:32	Интерколор	
Акт согласования (отвеченный)	Акт дефектовки 00000009 от 07.06.2013 12:13:23	00000031	07.06.2013 12:58:57	Интерколор	
Акт согласования (отвеченный)	Акт дефектовки 00000008 от 07.06.2013 11:47:17	00000032	07.06.2013 12:59:45	Интерколор	

## Технические требования

# Важно!

Работа программного комплекса требует наличия платформы **1С**

Требуемая программная среда для работы комплекса :

1. Платформа + Альфа-Авто/Торговля.
2. Лицензия на сервер.
3. MS SQL – сетевой сервер

## Итого :

Продажи услуг **220 000р**

Сокращение затрат на РМ **110 000р**

Продажи зап.частей **440 000р**

Продажи расход.материалов **72 600р**

**842 600 рублей в месяц**

Приобретение программного комплекса  
«V&Vpro»

это **НЕ ЗАТРАТЫ !**

Это **ИНВЕСТИЦИИ** с гарантированным  
доходом !

***Ваши вопросы?***